



**REGIONE TOSCANA**  
**AZIENDA USL TOSCANA NORD OVEST**  
**Via Cocchi, 7/9 - Loc. Ospedaletto PISA**

**DELIBERAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE**

**N. 945 del 19/11/2020**

**OGGETTO: Emergenza COVID 19 Integrazione della rete di emergenza e dei trasporti sanitari**

**IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE : SI**

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: MARIA BARTOLOZZI**

**DIRETTORE UOC Privato Accreditato e Trasporti Sanitari: MARIA BARTOLOZZI**  
(firmato digitalmente)

---

**PARERE favorevole DEL DIRETTORE SANITARIO: LUCA LAVAZZA** (firmato digitalmente)

**PARERE favorevole DEL DIRETTORE AMMINISTRATIVO: Gabriele Morotti** (firmato digitalmente)

**PARERE favorevole DEL DIRETTORE DEI SERVIZI SOCIALI: LAURA BRIZZI** (firmato digitalmente)

---

**DA TRASMETTERE A:**

**ALLEGATI: NO**

**ALLEGATI PARTE INTEGRANTE: N. 0**

OGGETTO: Emergenza COVID 19 Integrazione della rete di emergenza e dei trasporti sanitari

## **IL DIRETTORE GENERALE**

Su proposta del Direttore U.O.C. Privato accreditato e trasporti sanitari, Maria Bartolozzi, firmata digitalmente, di cui è di seguito trascritto integralmente il testo :

Nell'esercizio delle attribuzioni, funzioni e nei limiti delle deleghe conferite dal Direttore Generale dell'Azienda Unità Sanitaria Locale con la deliberazione n.1081 del 12/12/2019;

**Visto** il Decreto Legislativo 30 dicembre 1992, n. 502, ss.mm.ii. recante "Riordino della disciplina in materia sanitaria";

**Vista** la Legge Regione Toscana 24 febbraio 2005, n. 40, "Disciplina del servizio sanitario regionale" e ss..mm. e ii;

**Vista** la Legge Regionale 84 del 28 Dicembre 2015 recante "Riordino dell'assetto istituzionale e organizzativo del servizio sanitario regionale. Modifiche alla L. R. 40/2005 ";

**VISTA**, la Legge Regionale 84 del 28 Dicembre 2015 recante "*Riordino dell'assetto istituzionale e organizzativo del servizio sanitario regionale. Modifiche alla L.R. 40/2005*";

### **VISTI:**

la normativa nazionale e regionale vigente in materia ;

il vigente Statuto ed il Regolamento di Organizzazione Aziendale;

**PRESO ATTO** che con Legge Regionale 30/12/2010 n.70 "Modifiche alle L.R. n.40/2005 e alla L.R. n.25/2011 e della L.R. 83/2019 in tema di riorganizzazione del sistema sanitario di emergenza e urgenza" la Regione Toscana ha ritenuto opportuno procedere al riordino della riorganizzazione del sistema sanitario di emergenza e urgenza;

**VISTA** l'Ordinanza del Presidente della Giunta N° 83 del 09/09/2020,

**CONSIDERATO** che l'emergenza COVID-19 ha avuto un profondo impatto sulla gestione dei trasporti sanitari, richiedendo un impegno straordinario da parte delle associazioni di volontariato e CRI;

**DATO ATTO** pertanto che a seguito dell'andamento epidemiologico di questo ultimo periodo vi è stata la necessità di adeguare la rete di emergenza con mezzi dedicati alla gestione dell'emergenza COVID-19;

**PRESO ATTO** che in materia la Regione Toscana è intervenuta con proprie linee guide finalizzate alla gestione dell'emergenza;

**CONSIDERATO** che già per il periodo marzo – giugno vi era stata la necessità di integrare la rete di emergenza con mezzi aggiuntivi specificatamente dedicati ai pazienti COVID.

**DATO ATTO** che l'attuale situazione epidemiologica impone un nuovo rafforzamento della rete di emergenza;

**RICHIAMATO** in proposito il contenuto della revisione 8 del 23 settembre 2020 e della revisione 10 del 30 ottobre 2020 “ Procedure e linee di indirizzo relative alla gestione dell'emergenza COVID-19 per le centrali operative e i sistemi di emergenza territoriali toscani”

**VERIFICATO** che in applicazione di tali direttive nell'azienda USL Toscana nord ovest sono tempestivamente e progressivamente implementati i seguenti stand-by aggiuntivi:

Area nord:

n. 6 ambulanze h. 24

n. 3 pulmini h. 12

Area sud:

n. 3 ambulanze h. 24

n. 2 ambulanze h. 12

**CONSIDERATO** inoltre che è previsto un importante numero di trasporti riconducibili all'utilizzo di tali mezzi per l'emergenza CORONAVIRUS-19 e dunque non computabile nell'ordinaria attività dell'urgenza/emergenza territoriale;

**RITENUTO** pertanto di dover provvedere ad una prima quantificazione dei costi almeno fino al 31 dicembre 2020 fatte salve eventuali proroghe e/o ulteriori revisioni in funzione dell'evoluzione dell'emergenza;

**RITENUTO conclusivamente** di autorizzare l'incremento della rete di emergenza straordinaria ed i necessari viaggi sanitari relativi a COVID- 19 imputando i relativi costi sui competenti conti a bilancio;

**RITENUTO** di individuare il Direttore U.O. Privato accreditato e trasporti sanitari quale responsabile del procedimento, ai sensi di quanto previsto dalla L. n. 241/90 e successive modificazioni e integrazioni, specificando che con la sottoscrizione del presente atto dichiara l'assenza di conflitti di interesse; ;

**FATTO PRESENTE** che presso l'Ufficio Trasporti area sud è conservato agli atti d'ufficio a cura del Responsabile del procedimento il fascicolo del procedimento stesso relativo al presente provvedimento;

**PRESO ATTO** che il Direttore della Struttura proponente dichiara che l'atto che si propone di adottare è legittimo nella forma e nella sostanza;

**ACQUISITO** l'esito della verifica della congruità degli oneri da parte della struttura competente;

**ACQUISITI** i pareri favorevoli del Direttore Amministrativo, del Direttore Sanitario

**DELIBERA**

Per le motivazioni esposte in premessa e che si intendono integralmente richiamate:

1. di approvare l'incremento di attività di stand-by per l'emergenza COVID-19, nella seguente modalità:

Area nord:

n. 6 ambulanze h. 24

n. 3 pulmini h. 12

Area sud:

n. 3 ambulanze h. 24

n. 2 ambulanze h. 12

fino al 31 dicembre 2020 e comunque in funzione dell'aggiornamento delle disposizioni regionali;

2. di definire in maniera presuntiva l'incremento di spesa per i trasporti sanitari COVID-19 quantificata complessivamente per il IV trimestre 2020 in € 500.000
3. di demandare alle centrali operative, ciascuna per la propria competenza, la suddivisione degli stand-by tra le varie associazioni e CRI dei territori di riferimento
4. Di stabilire che i costi presunti per il IV trimestre 2020 di € 235.000 per incremento stand-by, di € 245.000 per trasporti in emergenza e di € 20.000 per straordinari viaggi in urgenza, da imputarsi per € 480.000 al conto 31021111 e per € 20.000 al conto 31021112 sono dovuti alla contingente situazione di emergenza dovuta al riacutizzarsi dell'emergenza COVID-19 e che pertanto non sono previsti nel bilancio preventivo dell'anno 2020, adottato con deliberazione del Direttore Generale n. 150 del 28/02/2020; con la presente deliberazione il sostenimento del costo è espressamente autorizzato, ancorchè non previsto, per far fronte alla suddetta emergenza e sarà rappresentato tra gli scostamenti rispetto al pareggio di bilancio nel corso dei monitoraggi che verranno effettuati con la Regione Toscana, prossima beneficiaria delle risorse straordinarie reperite per integrare il FSN da parte dello stato;
5. Di confermare le associazioni di volontariato e la CRI quali responsabili esterni al trattamento dei dati, per tutta l'attività di trasporto, amministrativa, di supporto, di conservazione, di gestione delle impegnative, di gestione contabile, di flussi informativi e di utilizzo gestionali e di ogni e qualsiasi altra attività effettuata per il trasporto sanitario ;
6. Di dare incarico all'UO Rapporti istituzionali e gestione documentale di pubblicare copia del presente atto all'Albo *on line* dell'Azienda;
7. Di incaricare il Responsabile del procedimento di dare comunicazione del presente provvedimento agli interessati;
8. Di trasmettere copia del presente atto al Collegio Sindacale dell'Azienda, ai sensi dell'art. 42 comma 2 della LR 40/2005

9. Di dichiarare, per le motivazioni espresse in narrativa, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 42, comma 4, della L.R. 40/05 per la gestione dell'emergenza in corso

Il Direttore generale

Dr.ssa Maria Letizia

Casani

Il presente atto è pubblicato sull'Albo Pretorio on-line dal giorno 19/11/2020 al giorno 04/12/2020.  
L'originale del presente documento, redatto in formato elettronico e firmato digitalmente, è conservato in conformità e nel rispetto della normativa vigente in materia